

NK-E Istruzioni per l'uso in pista

NK-E Instructions for use on the track

1. Pressione pneumatici *Tire pressure*

Ant. *Front*

MITAS: 1,3-1,5 bar

PMT: 1,5-1,8 bar

Post. *Rear*

MITAS: 1,4-1,8 bar

PMT: 1,4-1,6 bar

2. Interruttore generale *Main switch*

posizionato vicino al perno forcellone *positioned near the swingarm pivot*



posizione orizzontale = OFF
horizontal position = OFF



posizione verticale = ON
vertical position = ON

lasciare in posizione OFF in fase di ricarica o sostituzione batteria e quando la moto è a riposo per lunghi periodi (di notte);

to leave it in the OFF position when recharging or replacing the battery and when the motorcycle is at rest for long periods (at night);

3. Cavalletto laterale *Side stand*

dopo aver posizionato in ON l'interruttore generale, alzare il cavalletto laterale. Se il cavalletto non viene alzato la moto non si avvia;

after setting the main switch to ON, raise the side stand. If the stand is not raised, the motorcycle will not start;

4. Interruttore manubrio *Handlebar switch*



accendendo l'interruttore sul manubrio dopo aver sollevato il cavalletto laterale, la luce led al centro del manubrio si accende e questo è il segnale che la moto è pronta per partire, agendo sull'acceleratore.

-ATTENZIONE: evitare assolutamente di giocare con l'interruttore azionandolo "ON-OFF-ON-OFF-ON-OFF" continuamente. Questa operazione potrebbe causare il danneggiamento irreversibile della centralina di azionamento, bloccando di fatto il veicolo stesso;

turning on the switch on the handlebar after lifting the side stand, the led light in the center of the handlebar lights up and this is the signal that the bike is ready to go, acting on the throttle command.

-WARNING: absolutely avoid playing with this switch "ON-OFF-ON-OFF-ON-OFF" continuously. This could cause irreversible damage to the drive control unit, blocking the vehicle itself;

5. Voltmetro *Voltmeter*



Quando l'interruttore generale è acceso e il cavalletto sollevato, il voltmetro posizionato sotto la sella si accende segnalando la carica della batteria. Sotto i 76V la moto inizia a perdere potenza ed è consigliabile ricaricare anche se, perché si spenga per protezione bisogna scendere attorno i 72V;

When the main switch is on and the side stand closed, the voltmeter positioned under the seat lights up indicating the battery charge. Below 76V, the motorcycle begins to lose power and it is advisable to recharge. Anyway one has to go down till around 72V because the bike stops for battery protection;

6. Ricarica batteria *Battery charging*

Si può ricaricare la batteria "a bordo" connettendosi con il caricabatteria dedicato al connettore grigio posizionato nella zona del perno forcellone, lato opposto all'interruttore generale,

You can recharge the battery "on board" by connecting with the battery charger dedicated to the gray connector located in the area of the swingarm pivot, opposite the main switch,



oppure in una stazione di ricarica remota, fornita come optional per chi ha più di una batteria. Ogni caricabatterie assorbe 1700W a 230V.

or in a remote charging station, supplied as an option for those with more than one battery. Every battery charger absorbs 1700W at 230V.



Meglio ricaricare la batteria ogni qualvolta possibile, anche quando si è utilizzata poco. Mantenere sempre la batteria entro il 70 e il 90% della carica allunga esponenzialmente la vita della batteria;

Better to recharge the battery whenever possible, even when little use has been made. Always keeping the battery within 70 and 90% of the charge exponentially prolongs the life of the battery;

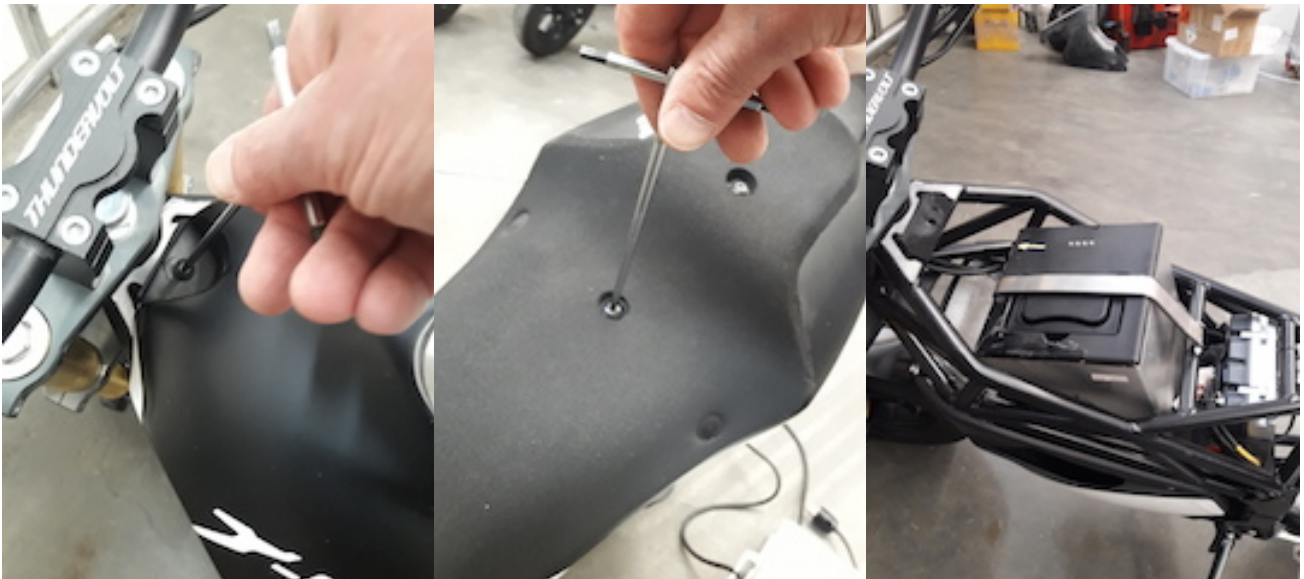
7. Rimozione della batteria *Removing the battery*

Per rimuovere la batteria bisogna prima accertarsi che tutti gli interruttori siano spenti, soprattutto il "generale".

To remove the battery, first make sure that all the switches are OFF, especially the "Main Switch".

Per prima cosa si toglie la scocca, svitando i 3 innesti rapidi a $\frac{1}{4}$ di giro con una chiave a brugola da 4mm...

First remove the body, unscrewing the 3 quick coupling at $\frac{1}{4}$ of a turn with a 4mm Allen key...



poi aprire lo sgancio rapido posizionato davanti la batteria, in mezzo al traliccio del telaio...

then open the quick release located in front of the battery, in the middle of the frame trellis...



sollevare la cintura di acciaio inox ed estrarre la batteria dall'apposita maniglia.
lift the stainless steel belt and remove the battery from the handle.

Per reinsertire la batteria operare in senso inverso, con attenzione alla freccia che indica il lato anteriore della moto.
To reinsert the battery, operate in the reverse order, paying attention to the arrow indicating the front of the motorcycle.